

明けましておめでとうございます。昨年は大変お世話になり、厚く御礼申し上げます。本年も変わらぬご支援を賜りますよう、宜しくお願い致します。

最近はどここの街でもライトアップするところが増えてきています。札幌も例外ではなく、年々派手やかになっています。今回は札幌のメジャーなところを紹介します。

まず、お勧めは大通り公園。こちらは雪祭りを始め、年中催し物が開催されている札幌を象徴することが場所です。テレビ塔から始まり、1丁目～6丁目の間に81万球が使用された、様々なイルミネーションオブジェがきらめいています。ちなみに1981年より開催されているそうです。

続きまして北海道旧道庁、一般的には赤レンガと呼ばれている旧道庁を正面に、レンガ通り左右の街路樹をライトアップすることで、いつもと違う赤レンガ旧道庁を見ることが出来ます。

最後に札幌駅前公園よりすすきの迄のメインストリート。中央に立つ街路樹がずっとライトアップされています。

札幌営業所(所長:利川 光浩)

新年明けましておめでとうございます。本年も宜しくお願い致します。

今回は青森県にある秘湯ランプの宿・青荷温泉に行ってきました。携帯電話の電波が全く届かない谷間の一軒宿です。非常灯など電気は一部きているようですが、食堂、客室、風呂とも、ランプの灯りだけです。部屋にはコンセントが無い為、ドライヤー・テレビ・携帯の充電はもちろん全く使用できません。しかも部屋がランプのみですので本も読めない状態ですが、それこそが日ごろの心労からの解放なのかな。

食事は沢山のランプの灯りの下で、地のものの食材を活かした夕食、食事は贅沢ではありませんでしたが、山菜の煮浸し等、素朴でとても美味しかったです。

4ヶ所ある温泉は、とても綺麗で身体の芯まで温まります。内風呂の中や露天風呂はもちろんランプの灯りだけです。

露天風呂は満点の星空を見ながら、いつまでも続いて欲しいひと時でした。

仙台営業所(所長:山田 義一)

KOYORAD

世界の拠点から
-From the base in the world-

Vol.203
Jan.2019
KOYORAD

新年明けましておめでとうございます。旧年中は格別のご愛顧を賜り厚く御礼申し上げます。『東京オートサロン2019』千葉の幕張メッセで1月11日～13日までの3日間開催されKOYORADRACINGとして出展。

およそ10年ぶりの出展ということもあり、ご来場された方からも「KOYORAD製載せて走ってま～す！」とか、「息子が今度ランエボ買うので絶対にKOYORAD製を載せます。」とか、「おっ！KOYORADさんだ久々ですよね！」など、大変有難い言葉を掛けて頂きました。立ちっぱなしで足も腰もパンパンでしたが、そんなのはもう吹っ飛び、感謝感謝の展示会でした！

ちなみに展示車両はS15シルビア・2JZ乗せ換え3600cc・850馬力のモンスターカー。大変人気でありありがとうございました。展示品は新商品のUフロラジエーター。こちらは特許出願中の当社新製品です。詳細は各拠点へお願いします！ホンダシビックTYPE-Rにスパルレポグオールアルミ。趣向を凝らしたPFC2機。75巾と100巾のインタークーラー。

また、当社新事業の『ThreeRAD』3Dフィギュア、こちらをPRしてくれたキャンペーンガールさんと、展示会ならではの、またKOYORADブースには終日多くの人に立ち寄り頂き、モータースポーツ熱もまだまだ冷めてないな！と感じました。

これからも熱く速くそして覚醒して走り続けることが、全国のKOYORADファンそして、これからファンになってくれる方、そうでない方へのメッセージとなると思います。これからもどうぞ宜しくお願いいたします!!

東京営業所(所長:木下 敦裕)

明けましておめでとうございます。今年もどうぞ宜しくお願い致します。

今回は名古屋市北区にあるネクス・プラザ(NEXPLAZA)を紹介いたします。

ネクス・プラザって何だ？と思われる方も多いと思いますが、NEXは名古屋高速道路の英語表記『NAGOYA EXPRESSWAY』の頭文字を取ったもので、ここは名古屋高速道路の企業博物館のような場所になっています。建物は名古屋高速道路・黒川インターのところにあり、名古屋高速道路公社の管理事務所・管制室と一体になっています。

館内に入ると名古屋高速道路で実際に使用されている、出口予告標識や非常電話などの施設・設備が展示されています。出口予告標識は走行中、あまり感じませんが、実物を間近で見るとかなり大きいです。他にジオラマや映像などで、名古屋高速道路の工事工程や沿革などを紹介しています。

またNEX号と称して、名古屋高速道路をシミュレーションしたゲームのような設備もありました。普段から何となく当たり前のように使用している名古屋高速道路ですが、今回改めてありがたさを感じました。

名古屋営業所(所長:高橋 鉄夫)

明けましておめでとうございます。本年も皆様の変わらぬご支援を宜しくお願い致します。遅い冬のはじまりでしたが最強寒波など、一気に冬モードに入りましたね。昼は良いが夜は気分的にも底冷えします。

しかし、この時期は各地でイルミネーションが盛んで、毎年冬の夜を華やかにしてくれます。関西地区も毎年多数見ているのですが、出張先の夜に見つける事もしばしば。さて今回は高知市中央公園にあるイルミネーションを紹介します。

中央公園には5万5000球のLED、高さ17mの大きなツリーが設置され、やわらかな光が道ゆく人々の目を楽しませており、とても華やかでした。

最近のイルミネーションはLEDの開発で非常に多色、しかも色鮮やかです。昔の白熱電球のイルミネーションも風情があって良いのですが、消費電力を考えるとLEDが省エネ。その分電球数も多く、豪華なイメージのイルミネーションになっていますね。

さらに最近では高速のサービスエリアでも立派なイルミネーションが見られるところも多く、またキレイなところを見つけたら紹介したいと思います。

大阪営業所(所長:藤谷 弘行)



新年明けましておめでとうございます。

旧年中は大変お世話になり、厚く御礼申し上げます。本年もどうぞ宜しくお願い致します。

さて、今回は『鳥栖プレミアム・アウトレット』をご紹介したいと思います。ここは約150店舗の様々なショップが立ち並び、ブランド品から生活雑貨まで豊富に取り揃えられている九州随一の規模を誇るアウトレットモールです。次男お目当てのバスケットシューズがあるとのことで、家族サービスを兼ねて行ってきました。

当日はあいにくの雨でしたが、年末のシーズンということもあり大変な賑わいで、ゆっくりウィンドウショッピングも出来ない状況。とは言っても、散歩

するには十分な広さです。家族とは別行動でしたので、とりあえず気になったお店を探索。ブランド品にそこまで興味が無い私ですが、実際に覗いて回ると、若い頃に欲しかったメーカーの服や靴、アウトドア専門店でのキャンプ用品などを片端から見て回る始末でした。2時間程度でしたが、お目当てのバスケットシューズも買え、出不精な私の休日としては満足できた一日でした。

ちなみに九州自動車道、鳥栖ICより約10分程度のところにあり、リゾート感覚を楽しめる素敵なショッピングモールです。買い物だけに限らず、飲食店もたくさんあります。お目当てのお店があるようでしたらオススメです。

福岡営業所・沖縄配送センター(所長:江頭 慎司)

新年明けましておめでとうございます。

今年こそコーヨーグループにとってチャレンジの年です。今後とも変わらぬご支援のほど宜しくお願い致します。

年末の休みに家族でバンドン(Bandung)まで遊びに行きました。ジャカルタから約200km、一番近い観光地です。

行く途中、高速道路の、渋滞で6時間もかかりました。渋滞の原因はジャカルタからバンドンへ行く途中のエリア(カラワン-ジャカルタ間、約65km)の高速道路工事です。2019年完成予定ですが、工事の進捗状況を見ると延びる可能性は高いです。この工事と同時にジャカルタからカラワンへ行く高速道路の真横でも鉄道工事が行われています。今の工事は中央政府の一つのプロジェクトでもあり、同じタイミングで工事が行われ大渋滞の原因になっているのは間違いありません。バンドンからジャカルタに戻る時も同じ高速道路を通るしかなないので、また5~6時間かかることを覚悟していました。

バンドンの観光は家族全員と遊んだり食事をしたりして楽しかったのですが、残念なことに渋滞で大変疲れました。

KJI(インドネシア)(工場長:S.Akhyar)

～おばちゃんも乗っています～

新年明けましておめでとうございます。本年も宜しくお願い致します。

蘇州園区の金鷄湖周りをジョギングしていると後ろからボードに乗ったお兄さんがさっと私を追い抜いていきました。アメリカ駐在時代はスケボー少年を頻繁に見かけましたが、蘇州ではこのミニバランススクーターに乗った若者をあちこちで見かけます。ミニセグウェイ?正式な呼び名はよくわかりませんが、中国では『平衡車』と言い、安いものでは1万円くらいから手に入ります。

セグウェイより二回りほど小さく、真ん中のハンドルがないタイプです。スケボーぐらいの大きさにゴムのタイヤが左右両側につき、体を前傾させて進みます。独特の浮遊感が味わえ、ちょっとした移動手段には便利そうです。一回の充電で20km程度走行が可能で速度も15~20km/hくらいは出るそうです。重量は10kg弱。中国は『新しい物好き』の人が多く、普及の速さにはいつも驚かされます。若者だけでなく、買い物へ行くおばちゃんも時々見かけたりします。先日は一輪タイプの平衡車を見かけ、ちょっと目を奪われました。LED付きのものもあり、夜間走行も可能です。でも段差では手で持ち上げる必要があり、ちょっと不便かも。数年後には歩道の段差も移動可能なモデルが登場するかもしれませんね。

私も乗ってみたいと思っているのですが、なんとなく気恥ずかしいやら…。やっぱり自分の脚で走ります。

KHE(中国・蘇州)(総経理:山本 博史)

新年あけましておめでとうございます。

平成も今年で終わりを迎え、新たな時代の始まりとなるこの年、我々もより一層の精進を重ね、新しい時代にチャレンジしていく所存でございます。皆様の変わらぬご支援をよろしく御願ひ申し上げます。

さて、ここカリフォルニアでの年末年始の様子を簡単にご紹介いたします。アメリカでは感謝祭、クリスマスが一年で一番のイベントです。

特に感謝祭は一年に一度家族が集まり七面鳥を食べてお祝いします。そして翌日にはご存知のブラックフライデーがあり、イブまではどこのショッピングセンターも人で溢れています。こちらの人は沢山の人がクリスマスプレゼントを贈ります。我々の会社でも部署ごと、あるいは女性同士などでプレゼント交換をしていました。お付き合いのある業者さんやお客様からも

チョコレートなどをいただき、この時期はお菓子でいっぱいになります。

感謝祭・クリスマス当日は車の往来も少なく、町は静かになります。大晦日や新年は他の国々に比べると大きなイベントではないような気がします。が、ニューヨークやハリウッドでのカウントダウンは有名ですね。

元旦は休みになりますが、カリフォルニアでの大きなイベントはローズボール、パレードです。ローズボールはカレッジフットボールで西海岸地区と中西部の優勝チームがチャンピオンを決める試合で、パレードはその前に行われます。何十万人の人々(今年は80万人)が沿道で観覧し、全米のテレビでライブ中継され、日本からも沢山のマーチングバンドや吹奏楽団が毎年参加しています。

KCS(アメリカ)(COO:板垣 仁志)

今年も新たな挑戦の年です。

私たちは、皆様のご健勝とご多幸をお祈りしております。

オーチャードロードとチャイナタウンはいつもこの時期とても忙しいです。オーチャードロードはクリスマスから旧正月に装飾を変更する必要があり、チャイナタウンは今年ブタ年(亥年)の装飾を準備しています。

1月20日、チャイナタウンで3月6日まで点灯されるライティングが付き始めます。通りには色とりどりの面白い豚ランタンが並んでいますが、デザインはそれほど魅力的ではないと考える人もいます。その他にも、フードバザール、ライオンダンスコンペなど、チャイナタウンで開催されるイベントがいくつかあります。

この1月は、来たる旧正月の準備でとても忙しく、お店はたくさんの買い物客であふれています。今年は、海外の政治情勢により難しい一年となりますが、皆様からご支援を受けながら手と手を取り合い困難を乗り越えていきたいと思っています。

KIO(シンガポール)(E.Wong)

KIOオランダは、皆様のご健勝とご多幸をお祈りしております。本年も、目標達成に向け全力を尽くしてまいります。

毎年オランダでは年末年始に焚火を行うイベントがあります。特に大都市ハーグでは、毎年開催されている非常に伝統的なイベントです。毎年この場所では、2つの地区が焚火の大きさを競い合います。

これは多くの市民、ボランティアによって作られます。これは世代から世代へ受け継がれる長い伝統であり、地区間の戦いです。また、ここだけでなくオランダ各地でよく知られています。

焚火は、その地域の後援している会社で一年かけ集められた廃パレットで作られます。また5日間でパレットを積み上げなければなりません。彼らはより多くのパレットを積み上げるため昼夜問わず作業を進めます。パレットを積み上げるには建設用リフト、テレハンドラー、リフトトラックなどすべて使用し、より高く積み上げます。この焚火は有名で、クリスマス休暇を利用し毎年多くの観光客が海外から訪れます。

これは年越しを体感できる印象的なイベントです。

KIO(オランダ)(Jan van Mier)